Diagnosis

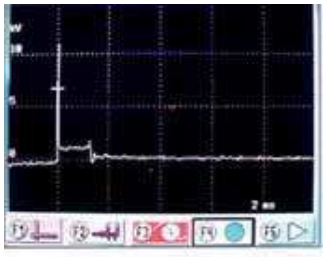
Lector de Códigos Reflex. TT-4130V/F (Turismos)
Lector de Códigos Reflex. TT-4130-MB (Motocicletas)

Reflex Plus es un Scan Tool Multifuncional y Multimarcas para el diagnóstico y reparación de todo tipo de vehículos y motocicletas. Una herramienta indispensable para el profesional.

El Reflex es un instrumento para la diagnosis completa del vehículo, abierto a actualizaciones y ampliaciones futuras con nuevas funciones y nuevos programas. Efectúa todas las operaciones necesarias para intervenir en las centralitas, pudiendo obtener lectura de anomalías memorizadas o localizadas , cancelación de las anomalías una vez restablecido el funcionamiento correcto del sistema, lectura de los parámetros del vehículo en todos los sistemas y redes CAN, Multiplexados, EOBD y OBDII.

Especificaciones técnicas

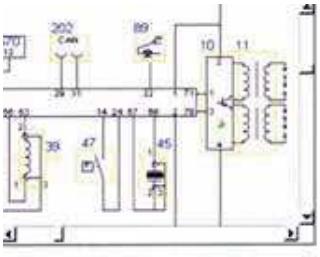
- Alimentación de red con alimentador/ recarga batería 100˜240 Vac. 50˜60 Hz.
- De batería al vehículo 12˜32V
- Consumo máximo: 8W
- Visualizador LCD gráfico (11.5 x 9cm) en colores resolución 320x240 pixel.
- Display STN con tecnología TFT.
- Teclado compuesto por 15 teclas, antipolvo, resistente al agua y a la grasa.
- Dimensiones: 195 x 275x 65 cm.
- Peso: 1.14 Kgs. (solo instrumento)



Osciloscopio

Control EOBD

Polímetro



Datacar

Composición:

· Reflex Plus TT-4130
· Maletín con estructura antichoque, con compartimento para accesorios.
· Maleta portacableados que contiene todos los conectores que lee el software.
· Cable de alimentación por batería auto.
· Cable universal ECUreader extensor de 2 mts.
· TT-4135-UP2 : Tarjeta dos actualizaciones para Datacar.
· TT-4132-UP4 : Tarjeta cuatro actualizaciones para Reflex.
· Alimentador/ cargador batería 100˜240VAC 50˜60 Hz.
· Manual de instrucciones en español.

Accesorios Opcionales para TT-4130V/F:

· TT-3790 : Módulo osciloscopio 4 pistas.
· TT-3780: Módulo analizador de 5 gases OIML class 0.
· TT-5042/FRESP: Fly Analizer.
· TT-4135/E: Llave actualización anual para TT-4130.
· TT-4235/F: Llave actualización datacar y Reflex TT-4130.

Accesorios Opcionales para TT-3130V/F: (Modelo Antiguo)

· TT-3235/F: Actualización Reflex y Datacar.
· TT-3132-UP4: Actualización Anual para Reflex
· TT-3135/UP2: Llave actualización Datacar.
· TT-31230: Osciloscopio-Multimetro para reflex

TT-5042/FRESP (FLY ANALYZER)

Modulo para detección de averías para pruebas realizadas en carretera a tiempo real, adaptable al Reflex TT-4130.

TT-3780

Modulo de analisis para 5 gases. (OIML clase 0). Equipo de gases para adaptar a Reflex TT-4130 de rápida medición y con posibilidad de imprimir sus datos a través de salida USB del propio Reflex.

TT-3790

Osciloscopio digital a tiempo real con cuatro canales auto-ajustables para adaptar al Reflex TT-4130.

Diagnosis

TT-5042/FESP

Equipo de Autodiagnosis **con cables** autónomo para sistemas EOBD y conexión a Pc (del cliente) a través de cable o inalámbrico con posibilidad de trabajo para toda la gama de automóviles y comerciales ligeros. Equipo para instalar en Pc propiedad del cliente.

Opciones:
· FR-50 Modulo Smart Fly Recorder
· BT-50 Modulo Bluetooth
· WF-50 Sistema inalámbrico WIFI
· TT-5032/UP4 Tarjeta 4 actualizaciones

TT-5042/FESP-S

Equipo de Autodiagnosis autónomo **sin cables** para sistemas EOBD y conexión a Pc (del cliente) a través de cable o inalámbrico con posibilidad de trabajo para toda la gama de automóviles y comerciales ligeros.

Opciones:
· FR-50 (Modulo Smart Fly Recorder)
· BT-50 Modulo Bluetooth
· WF-50 Sistema inalámbrico WIFI
· TT-5032/UP4 Tarjeta 4 actualizaciones

ZEROLIGHT 6000/E

APAGADOR DE TESTIGOS DE A BORDO UNIVERSAL para Talleres mecánicos y Talleres eléctricos. Apaga: air-bag; oil inspection; interval service Zerolight es un aparato que efectúa la puesta a cero de los indicadores luminosos del panel de todos los sistemas actualmente existentes en el mercado. La elevada capacidad del microprocesador que gestiona las funciones del innovador instrumento permite su ilimitada actualización incluso con futuros sistemas.

Actualización de datos:
La actualización de los datos se entrega en soporte magnético (disquete) y se transfiere a ZEROLIGHT a través de un puerto serie (mediante ordenador). Esto garantiza la posibilidad de actualizar ZEROLIGHT implementando el específico software de los nuevos sistemas y, por consiguiente, el control de los mismos.

Conexión con el sistema que debe ponerse a cero:
La conexión con los sistemas que deben ponerse a cero se efectúa mediante tomas centralizadas intercambiables incluidas.

Marcas que pueden ser controladas:
El software instalado en el aparato actualmente permite controlar FIAT, ALFA, LANCIA, AUDI, BMW, CITRÖEN, FORD, MERCEDES, PEUGEOT, OPEL, SAAB, SEAT, SKODA, VOLVO, VW.